



Hoja de Especificaciones

CASTROL OPTIPIT, es una grasa consistente, color café transparente, En base litio-12-hidroesterato con un aceite de muy alta viscosidad. Cuenta con tecnología **MICROFLUX TRANS**.

MICROFLUX TRANS (TRANS = Triple Acción No sacrifica Superficie) mejora la fricción entre las superficies a un límite que es imposible lograr con un proceso mecánico o aditivos del tipo EP convencionales. En un sistema tribológico la polarización de aditivos MICROFLUX TRANS crea instantáneamente una película pasiva en las superficies de fricción antes que la fricción ocurra. A un determinado nivel de carga los aditivos MICROFLUX TRANS liberan compuestos que forman una lámina protectora resistente sobre la superficie en fricción.

Bajo cargas severas, la combinación de aditivos de MICROFLUX TRANS se activan y dispersan en la superficie iniciando un mejoramiento de su fricción característica a través de una deformación plástica. La reacción orgánica producida forma parte de los componentes de un sistema de tribopolímeros. Diferente al caso con lubricantes convencionales, los tribopolímeros formados por MICROFLUX TRANS son compuestos de cadena larga con excelente lubricidad y adhesión. El área de soporte de carga se incrementa y la película de lubricación hidrodinámica se mantiene más fácil. Esta exclusiva reacción físico-química es la superficie trabajada por CASTROL logrando una superficie de fricción micro-pulida.

La tecnología de los aditivos MICROFLUX TRANS proporciona una óptima protección al desgaste y un coeficiente extremadamente bajo de fricción aun ante condiciones de extrema presión, vibración, cargas de choque, a altas y bajas velocidades o variación de condiciones operacionales.

CASTROL OPTIPIT instala un estable sello de grasa en las puntas de los ejes, que previene el ingreso de polvo, agua y otros contaminantes. **CASTROL OPTIPIT** permite la formación de una película hidrodinámica aun en bajas velocidades.

VENTAJAS

- Disminución del período de puesta en marcha, conveniente para la vida del lubricante
- Mejoramiento de la superficie a un punto antes imposible
- Sobresaliente capacidad de soporte de carga
- Excelente protección al desgaste en un alto rango carga
- Suaviza la existencia de piting en equipos dañados, si ello es posible
- Excelente protección a la herrumbre, previene la corrosión por rozamiento
- Compatible con todos los materiales de sellos y metales no ferrosos
- Buena adhesión debido a la alta viscosidad de su aceite base.
- Buena aceptación ante cargas de choque
- Bombeable en sistemas de lubricación automática
- Repelente al agua
- Buenas propiedades para formar sello
- Extiende los intervalos de lubricación en ambientes sucios y húmedos
- Rango de temperatura
: -26°C/-15°F a más de +135°C/+275°F

Castrol Industrial S.A.

Av. Del Parque 4928 Of.428
Cuidad Empresarial
Huechuraba Santiago - Chile



USOS Y APLICACIONES

Desarrollada para la lubricación de rodamientos y descansos planos trabajando a baja velocidad.:

- Minería, especialmente minas a tajo abierto
- Lubricación de la superficie de los descansos y en particular las correderas en dragas.
- Lubricación de las superficies expuestas al viento, humedad y contaminación atmosférica
- Descansos en la industria del acero ante fuertes cargas de choque, vibración y baja velocidad
- Lubricación de rodamientos que requieren aceite
- Lubricación de rodamientos que debido a sus condiciones de operación requieren viscosidad muy alta.
- Equipos expuestos a agua de mar en puertos, barcos o plataformas de perforación.

BENEFICIOS

Costo-beneficios ofrecidos por la tecnología de los aditivos MICROFLUX TRANS

- Extensión de la vida útil de los componentes y partes con desgaste, menor costo de mantención por la disminución del desgaste y fricción.
- Total carga de operación al eliminar virtualmente el período de puesta en marcha.
- Menor costo de lubricantes y su eliminación debido a la significativa extensión de los intervalos de relubricación
- Economía de energía por la reducción del coeficiente de fricción, menor temperatura del lubricante y componentes, mejoramiento en la eficiencia de operación, simplificación y reducción de lubricantes y repuestos.
- Disminución de los niveles de ruido
- Lubricación de por vida en algunas aplicaciones.

Ver página siguiente por Propiedades Típicas

Castrol OPTIPIT PDS 08-01 – R02

Traducción libre del Documento Original
Traducido por Castrol Industrial S.A.
Gerencia Técnica
Febrero, 2002.-

Castrol Industrial S.A.

Av. Del Parque 4928 Of.428
Cuidad Empresarial
Huechuraba Santiago - Chile



PROPIEDAD TÍPICA	VALOR
Grado NLGI, Consistencia, DIN 51818	2 – 3
Color	Café
Densidad, DIN 51757 @ 20°C/68°F	0,905
Viscosidad aceite base, ASTM D-445 @ 40°C / 104°F, mm ² /s	1350
Tipo de espesador	Litio
Penetración trabajada, ASTM D-217 mm/10	245 – 275
Diferencia penetración trabajada, ASTM D-217 mm/10 Pw 100.000 - Pw 60	14
Punto de goteo, ASTM D-2265 °C / °F	300 / 572
Separación de aceite K, DIN 51817 @ 40°C , % peso	0,32
Presión de flujo, DIN 51805 @ -20°C / -4°F	758
Protección a la corrosión, DIN 51802 (SKF Emcor)	1
Protección a la corrosión por Cu, DIN 51811 @ 100°C / 212°F	0
Resistencia al agua, DIN 51807 T.I. @ 90°C / 194 °F	0
Test SRV – Modo 5ae 300 N/ 50°C / 122°F / Bola-superficie / 2 hrs Coeficiente de fricción	0.082
Indice de desgaste	
a. bola / diam. Daño, mm	0.53
b. perfil de profundidad, micrones	1.2

1 mm²/s = 1 cSt

Sujeto a tolerancias usuales de Fabricación

Castrol Industrial S.A.

Av. Del Parque 4928 Of.428
Cuidad Empresarial
Huechuraba Santiago - Chile